

Analisi Ambientale del Distretto Conciario Toscano

Scheda 8 – Traffico e Mobilità

Indice

1. Infrastrutture	179
2. Parco Veicolare.....	180
3. Tasso di Motorizzazione.....	182

Traffico e Mobilità

1. Infrastrutture

I comuni del distretto conciario toscano si collocano in stretta sequenza nelle immediate prossimità dell'asse di grande comunicazione Firenze-Pisa-Livorno.

All'interno del distretto conciario le infrastrutture principali sono: la S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno e la linea ferroviaria Firenze-Pisa. A breve distanza è possibile raggiungere sia la direttrice tirrenica (solo 40-45 km dall'aeroporto pisano e dal porto di Livorno, 30 km dall'interporto) che le infrastrutture del sistema metropolitano fiorentino e del corridoio dorsale.

Nella carta seguente è rappresentata la zona di interesse del distretto conciario, la Strada di Grande Comunicazione (Fi-Pi-Li) è evidenziata in rosso, in giallo sono rappresentate le strade statali e infine in nero, la rete ferroviaria.

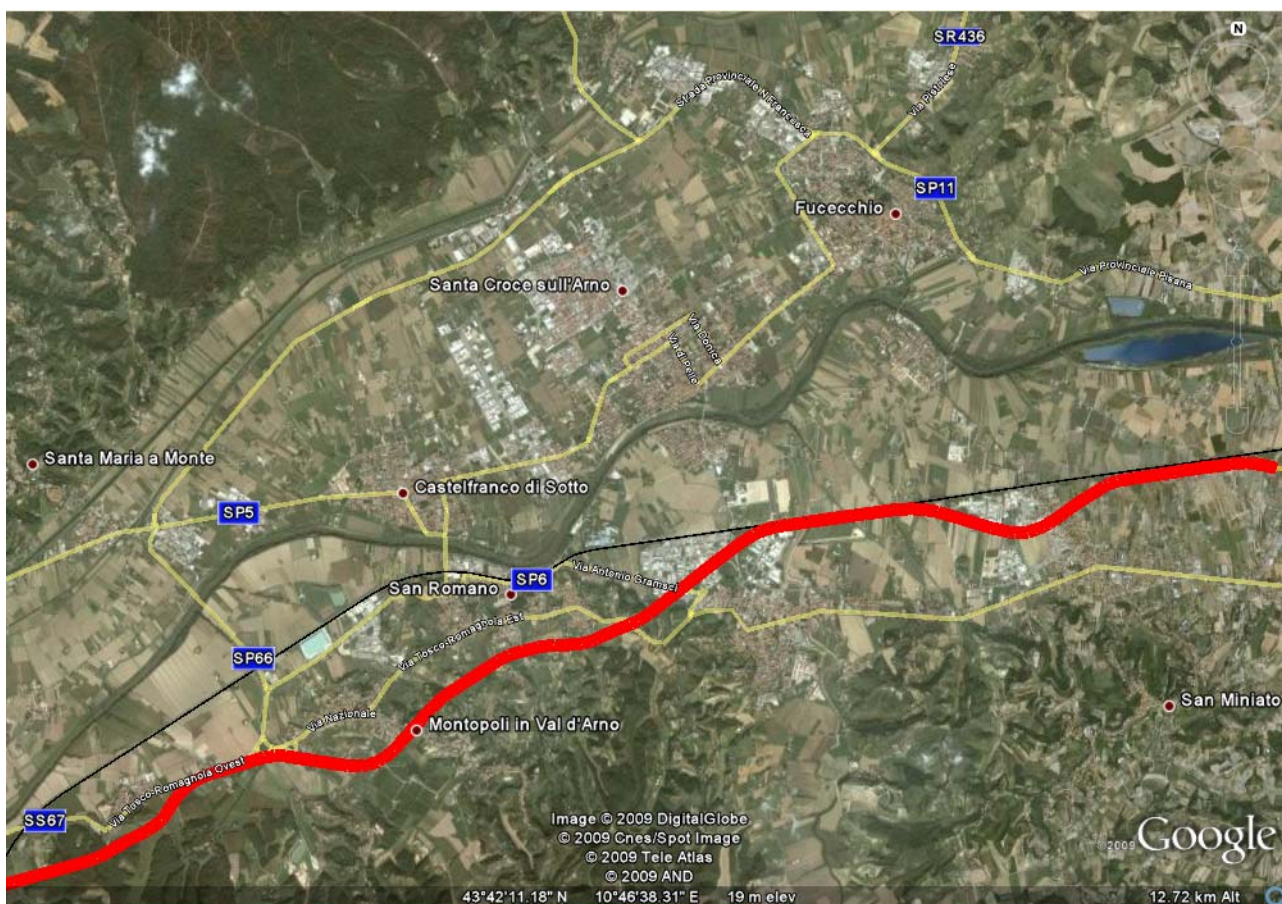


Figura 1: (Presenza di infrastrutture viarie e ferroviarie nel distretto, Fonte Google Earth)

Il distretto conciario toscano risulta votato in modo particolare ai rapporti con l'estero, sia per ciò che riguarda l'acquisto delle materie prime che per ciò che concerne la vendita del prodotto finito.

La Strada di grande Comunicazione Fi-Pi-Li, per questo, garantisce un rapido collegamento e rende possibili contatti quotidiani con i terzisti senza un'eccessiva perdita di tempo.

Sono presenti alcuni fenomeni di congestione urbana derivanti principalmente dal traffico di automobili e mezzi pesanti che attraversa il territorio del comune di Santa Croce in direzione nord-sud.

Allo stato attuale i maggiori problemi di mobilità sussistono per questa direzione, mentre per quel che concerne l'asse di percorrenza est-ovest molte problematiche sono state risolte, oltre che dalla SGC Fi-Pi-Li, dal recente ammodernamento della strada Francesca-bis, che consentono di soddisfare in maniera positiva le esigenze di modalità delle attività produttive.

Si sta completando la razionalizzazione complessiva del sistema viario del Comune di Santa Croce, con la realizzazione di un collegamento diretto tra il Comprensorio stesso e la Fi-Pi-Li, che serve a decongestionare le aree urbane e a velocizzare i traffici industriali, tra lo svincolo di Santa Croce della S.G.C. Fi-Pi-Li nel Comune di S. Miniato e la S.P. Nuova Francesca, costituita dalla nuova via detta "Bretella del Cuoiò".

2. Parco Veicolare

Con i dati ACI del 2007 si è ricostruito il Parco Veicolare del distretto suddiviso per Comune e per tipologia di automezzo, questo è stato affiancato dalla descrizione della situazione della Provincia di Pisa e regionale.

	Castel- franco	Fucecchio	San Miniato	Santa Croce	Distretto	Provincia	Toscana
Autobus	6	11	25	28	70	749	5.946
Autocarri	1.059	1.527	2.359	1.790	6.735	27.974	282.298
Autoveicoli speciali	128	232	369	147	876	5.458	43.625
Autovetture	7.788	13.843	17.820	9.179	48.630	254.289	2.308.704
Motocarri e quadric.	112	134	237	155	638	3.028	28.454
Motocicli	925	1.623	2.350	1.239	6.137	49.408	463.505
Motov. e quadr. Spec.	7	20	15	12	54	307	3.559
Rimorchi speciali	125	223	347	178	873	5.141	45.016
Rimorchi trasp. merci	71	87	196	109	463	1.798	16.856
Trattori o motrici	26	26	69	54	175	657	7.027
Altri veicoli	-	-	-	-	-	2	27
Totale	10.247	17.726	23.787	12.891	64.651	348.811	3.205.017

Tabella 1: Parco veicolare distretto, anno 2007, Fonte ACI

Dai dati desunti in tabella è possibile vedere che il Comune con il maggior numero di veicoli è San Miniato, che detiene il 37% circa dei mezzi dell'intero distretto. È seguito da Fucecchio, con il 27%.

Si può analizzare anche la composizione percentuale del parco macchine del distretto nei confronti della Provincia di Pisa e della Regione; infatti all'interno del distretto è immatricolato circa il 19% dei mezzi della Provincia e circa il 2% di quelli della Regione.

Il grafico seguente chiarisce la composizione percentuale del parco mezzi.

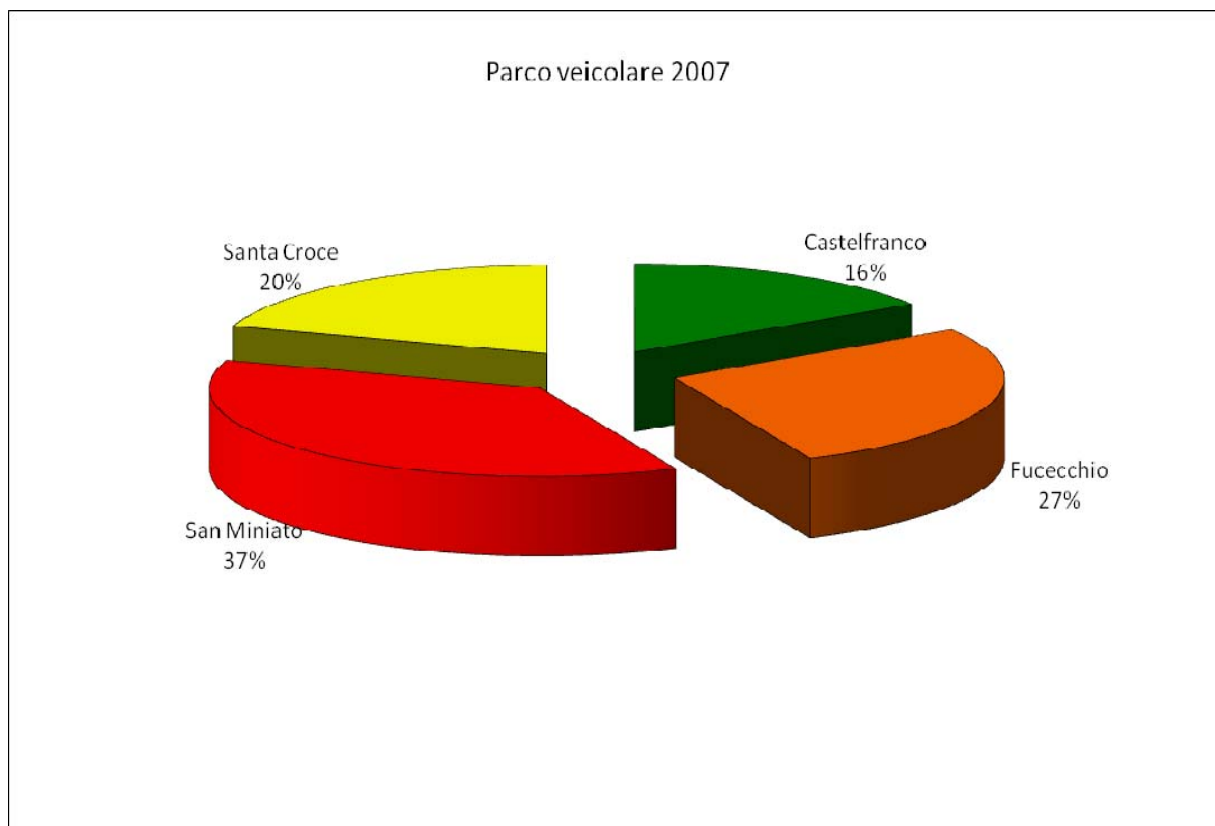


Figura 1 : (Percentuale suddivisione comunale del parco autoveicolare distrettuale, anno 2007, fonte ACI)

La tabella seguente mostra un confronto tra la composizione del parco autoveicolare nei comuni del distretto nel 2003 e nel 2007.

	Castelfranco		Fucecchio		San Miniato		Santa Croce		Distretto	
	2003	2007	2003	2007	2003	2007	2003	2007	2003	2007
Autobus	0,07%	0,06%	0,07%	0,06%	0,09%	0,11%	0,18%	0,22%	0,10%	0,11%
Autocarri	10,05%	10,33%	8,61%	8,61%	9,60%	9,92%	14,12%	13,89%	10,33%	10,42%
Autoveicoli speciali	1,18%	1,25%	1,12%	1,31%	1,33%	1,55%	1,04%	1,14%	1,19%	1,35%
Autovetture	77,05%	76,0%	78,88%	78,1%	76,17%	74,9%	72,04%	71,2%	76,20%	75,2%
Motocarri e quadric.	1,09%	1,09%	0,89%	0,76%	1,05%	1,00%	1,40%	1,20%	1,09%	0,99%
Motocicli	8,05%	9,03%	8,37%	9,16%	8,90%	9,88%	8,30%	9,61%	8,50%	9,49%
Motov. quadr. Spec.	0,02%	0,07%	0,04%	0,11%	0,04%	0,06%	0,05%	0,09%	0,04%	0,08%
Rimorchi speciali	1,41%	1,22%	1,41%	1,26%	1,67%	1,46%	1,49%	1,38%	1,52%	1,35%
Rimorchi tras. merci	0,74%	0,69%	0,48%	0,49%	0,84%	0,82%	0,95%	0,85%	0,75%	0,72%
Trattori o motrici	0,33%	0,25%	0,13%	0,15%	0,30%	0,29%	0,43%	0,42%	0,28%	0,27%
Altri veicoli	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Tabella 2: Composizione % del Parco veicolare distretto, anno 2003-2007, Fonte ACI

Il totale dei mezzi immatricolati nell'intero distretto ha subito dal 2003 al 2007 un aumento percentuale di circa l'1%. La composizione percentuale del parco auto è variata in misura minima in tutti i comuni del distretto, è possibile notare un incremento del numero di autocarri in tutti i comuni (+ 446 mezzi).

In leggera flessione l'apporto percentuale delle autovetture (nonostante l'incremento di oltre 2.200 unità) in notevole crescita il numero di motocicli (+964 mezzi immatricolati).

La tabella, con particolare riferimento al numero di automezzi pesanti, conferma la forte vocazione produttiva del comune di Santa Croce sull'Arno il cui parco autoveicolare comprende il 14% di autocarri, rispetto al 10% della media distrettuale e all'8% delle medie provinciali e regionali.

3. Tasso di Motorizzazione

Dai dati relativi alla tabella, è interessante analizzare il tasso di motorizzazione, che equivale al numero di vetture immatricolate per abitante, e il rapporto tra i mezzi e il numero di abitanti.

		Autovetture	Mezzi	Tasso di motorizzazione	Mezzi/abitante
Castelfranco	2003	7.248	9.407	61,48%	79,79%
	2007	7.788	10.247	62,71%	82,50%
Fucecchio	2003	13.143	16.661	59,98%	76,04%
	2007	13.843	17.726	61,07%	78,20%
San Miniato	2003	16.950	22.252	62,62%	82,21%
	2007	17.820	23.787	64,09%	85,55%
Santa Croce	2003	9.043	12.553	70,35%	97,65%
	2007	9.179	12.891	69,11%	97,06%
Distretto	2003	46.384	60.873	63,00%	82,68%
	2007	48.630	64.651	63,84%	84,87%
Provincia	2003	244.128	326.612	61,95%	82,88%
	2007	254.289	348.811	62,65%	85,94%
Regione	2003	2.229.206	3.015.634	61,95%	83,81%
	2007	2.308.704	3.205.017	62,79%	87,16%

Tabella 3: (Tasso di motorizzazione; rapporto mezzi/abitanti, anni 2003-2007 fonti Istat, ACI)

Il tasso di motorizzazione che il rapporto mezzi/abitanti hanno subito dal 2003 al 2007 un aumento nei comuni di Castelfranco, Fucecchio, San Miniato, mentre sono diminuiti nel comune di Santa Croce (che comunque rimane il comune con il tasso più elevato nel distretto).

Il tasso di motorizzazione distrettuale è di poco superiore alle medie provinciali e regionali, soprattutto grazie al contributo del comune di Santa Croce sull'Arno.

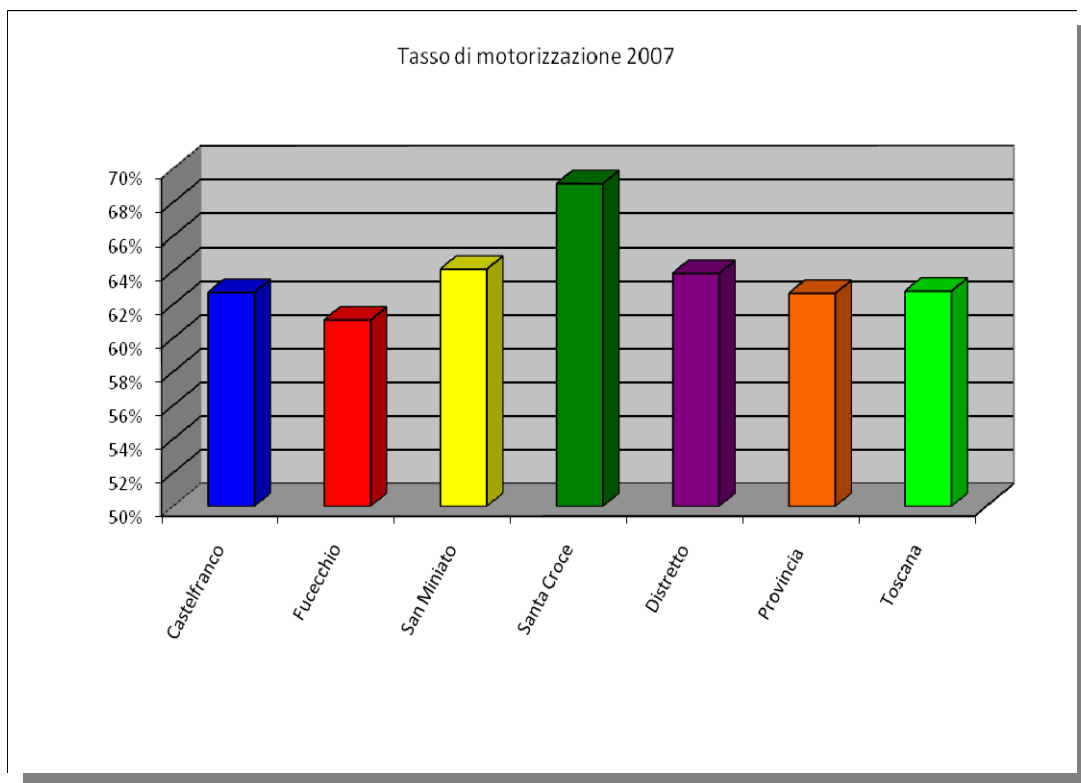


Figura 2 : Tasso di motorizzazione; anno 2007, fonti Istat, ACI

Anche il rapporto mezzi/abitanti di Santa Croce è superiore alla media distrettuale, in quanto risultano presenti 97 mezzi ogni 100 abitanti, grazie al numero elevato di mezzi pesanti presenti.

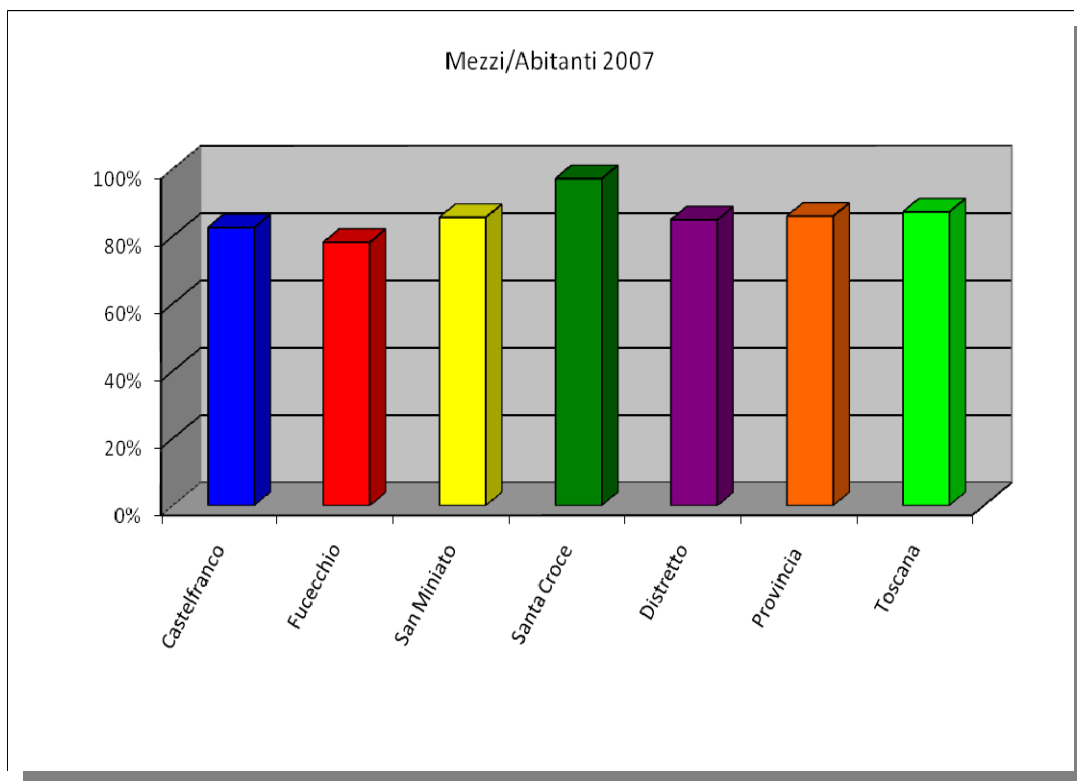


Figura 3: (Rapporto mezzi/abitanti, anno 2007, fonti Istat, ACI)

Il totale dei mezzi pesanti immatricolati (come mostrato in tabella 4) è dato dalla somma di autocarri, motocarri e rimorchi trasporto merci; nel comune di Santa Croce questa quota è pari il 16%, negli altri comuni oscilla tra il 9 e il 12%.

		Autocarri	Motocarri e Quadricicli	Rimorchi trasp. merci	Totale mezzi pesanti	Totale parco veicolare	Quota veicoli industriali
Castelfranco	2003	945	103	70	1.118	9.407	11,88%
	2007	1.059	112	71	1.242	10.247	12,12%
Fucecchio	2003	1.435	149	80	1.664	16.661	9,99%
	2007	1.527	134	87	1.748	17.726	9,86%
San Miniato	2003	2.136	233	188	2.557	22.252	11,49%
	2007	2.359	237	196	2.792	23.787	11,74%
Santa Croce	2003	1.773	176	119	2.068	12.553	16,47%
	2007	1.790	155	109	2.054	12.891	15,93%
Distretto	2003	6.289	661	457	7.407	60.873	12,17%
	2007	6.735	638	463	7.836	64.651	12,12%
Provincia	2003	25.934	3.176	1.698	30.808	326.612	9,43%
	2007	27.974	3.028	1.798	32.800	348.811	9,40%
Regione	2003	253.720	29.771	16.783	300.274	3.015.634	9,96%
	2007	282.298	28.454	16.856	327.608	3.205.017	10,22%

Tabella 4: (Totale mezzi pesanti, anno 2007 fonte Aci)

La quota dei veicoli industriali nel periodo 2003-2007 è aumentata nei comuni di Castelfranco, Fucecchio, San Miniato, mentre è diminuita nel comune di Santa Croce, a causa di una riduzione del numero di motocarri e quadricicli.